

AAN

het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland
i.a.a. Provinciale Staten van Zeeland

Kruiningen, 2 december 2019.
Onderwerp: Ontsluiting Yerseke

Geacht College,

Onderstaande bedrijven gevestigd op de bedrijventerreinen Nishoek in Kruiningen en Olzendepolder in Yerseke, nemen zeer verontrust kennis van de ontwikkelingen rondom de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg vanuit Yerseke naar de A58.

Deze nieuwe weg zal tevens een optimale ontsluiting kunnen en moeten van zijn beide bedrijventerreinen.

De nu blijkbaar door Uw College ingeslagen weg naar een oplossing biedt wellicht naar uw mening op korte termijn enige soelaas, maar zal al binnen afzienbare tijd ondoelmatig en niet duurzaam blijken te zijn. Louter vanwege de financiën wordt nu gekozen voor een gedrongen oplossing.

Met alle mogelijke middelen probeert Uw College nu aansluiting te zoeken bij de huidige spoorwegovergang in de Zanddijk te Kruiningen. Aldaar is een viaduct over het spoor gepland.

Het gevolg is dat de huidige aansluiting ter plaatse van de Stationsweg op de Zanddijk, verlegd moet worden in zuidelijke richting. Deze sluit dan aan op de huidige rotonde bij de afslag 33 op de A58. Het totale bedrijventerrein Nishoek wordt dan alleen maar daar ontsloten richting A58.

Gelet ook op het feit dat een groot aantal bedrijven ter plaatse relatief veel verkeersbewegingen kennen van voornamelijk vrachtverkeer, zal dat binnen afzienbare tijd een behoorlijke verkeerscongestie rondom de rotonde betekenen, dit met alle negatieve gevolgen voor het bedrijfsleven en verkeersveiligheid van dien.

Ook zal de verkeersveiligheid voor het (fiets)verkeer van en naar het station Kruiningen/Yerseke sterk nadelig worden beïnvloedt.

Voor het verkeer vanaf het bedrijventerrein Olzendepolder biedt Uw keuze voor het tracé Bruin of herwaardering van de Zanddijk ogenschijnlijk een oplossing. Dit zal een schijnoplossing zijn. In de nabije toekomst (in feite nu al) zal deze ook voor dat verkeer volstrekt onvoldoende zijn. Het knelpunt na de spoorwegovergang in de Zanddijk zal niet opgelost worden, sterker nog, worden verslechterd. Ook indien de huidige rotonde bij Nishoek gelijktijdig zal worden aangepast.

Bovendien wordt gevreesd voor aanmerkelijke verkeershinder van minimaal twee jaar gedurende de realisatie.

Ook het karakter van de huidige bedrijven in de Olzendepolder kenmerken zich door relatief veel verkeersbewegingen van voornamelijk vrachtverkeer.

Yerseke heeft een groot belang bij een vlotte doorstroming in verband met het vervoer van verse producten. De afgelopen jaren is Yerseke uitgegroeid tot een draaischijf in de internationale vis- en schaal-en-schelpdierenhandel met een zeer dicht logistiek netwerk in NW Europa. Ook dit rechtvaardigt een duurzame oplossing.

Een nieuwe aansluiting op de A58 in oostelijke richting middels een poldertracé zal dan ook in de toekomst een doelmatige en duurzame oplossing zijn.

In het kader van de huidige stikstofproblematiek willen wij U er tevens op wijzen dat variant Bruin een meer negatieve impact heeft in relatie tot de o.a. de Yerseke Moer, dan de varianten Rood en Groen. Deze impact zal dan ook negatieve gevolgen hebben voor de uitbreidingsmogelijkheden van de bedrijven.

Uw College is blijkbaar ook deze mening toegedaan, omdat U aanvankelijk ook koos voor deze oplossing, te weten Groen/Rood.

Alleen vanuit financieel oogpunt komt U tot de huidige keuze, welke naar onze mening niet adequaat is.

Natuurlijk vormen de financiën een onderdeel van het besluitvormingsproces. Maar de vraag is of het verschil in kosten een slechte keuze rechtvaardigt. Het kon -al op zeer korte termijn- wel eens duurkoop zijn.

Daarnaast is de problematiek van de afrit 33 vanuit Goes richting Kruiningen/Yerseke hiermee nog niet opgelost. Integendeel.

Te verwachten is dat Rijkswaterstaat ook in financieel opzicht tevens naar de provincie zal kijken.

Wij verzoeken U dan ook Uw huidige besluitvorming te heroverwegen.

Met vriendelijke groeten,

Ton Verbree, Hansweertsestraatweg 5, 4416 ND Kruiningen, namens

Lamb-Weston/ Meijer,
Kotra Logistics,
Wiskerke Onions,
Vis- en Vleeshandel G&B Yerseke,
Sinke Groep,
PWR Trading & Extrusion,
Van Houte Transport,
Vereniging van Mosselhandelaren,
Zoomweg Zeeland Coldstore,
Leeuwtrans,
Oesterij/World of Oysters,
Installatiebedrijf Van de Velde Yerseke,
W & A Fish Yerseke,
Techno West Services,
Yerseke Engine Services,
Oester- en Kreeftenhandel De Meulemeester,
de bedrijven in het Kaasgat, en de
Ondernemersvereniging Reimerswaal